

## 終結廢汽、機車墳場，完善回收處理廠實現資源循環願景

### 影片連結

臺灣2019年回收的廢棄汽、機車共967,369輛，回收率近九成，重量更接近50萬公噸。若將其妥善回收，所創造的循環經濟能量不容小覷。

目前在臺灣有巨基、帝壹統、集合成、綠化4家廢汽機車回收處理廠，每天處理一輛輛的廢機動車輛回收再生。而其中廢汽、機車處理量達全國最多的就屬於帝壹統環保科技股份有限公司，我們今天就帶大家看看帝壹統在廢機動車輛是如何落實資源循環永續。

帝壹統環保科技股份有限公司副總經理 李聰汶：「一開始選擇(設備)，當然是從算歐盟，歐洲、美國還是日本，還是臺灣，包括中國大陸，我們還是都有去看過一些，我們臺灣目前剩下這4家廠商來講，我們的馬力是最大的，我們大概一個小時可以處理100公噸。」

建置馬力強大且能負荷廢機動車輛處理的設備是首要條件，處理過程中更需嚴格控管防止再次污染，以落實循環經濟理念。



帝壹統環保科技股份有限公司副總經理李聰汶：「先分選過，然後再經過我們的粉碎機，粉碎機就是把東西，就是把它全部都絞碎，然後絞碎以後，再經過我們的集塵，我們有集塵設備，然後把那些，就是泡棉還有那些塑膠什麼之類的，先分選出來，再來它就是會剩下鐵，還有一些五金之類的，銅、鋁、電線。」

將電線、鋁線挑起，現場人員過濾原料，中央控制室有專人監看生產輸送帶，把關廢汽、機車回收品質。

未來，臺灣各處理廠，除了持續嚴格控管廢機動車輛的處理流程，更將著眼於焚燒垃圾所產生的熱能及蒸汽部分，從中找尋發電更多可能性，達到更深度的資源永續循環。

“ 延伸閱讀文章：[創造廢機動車輛高回收率的關鍵—回收產業鏈的拆解及處理](#)

---

訂閱資源回收電子報 帶您瞭解資收大小事

請輸入E-mail

確認送出